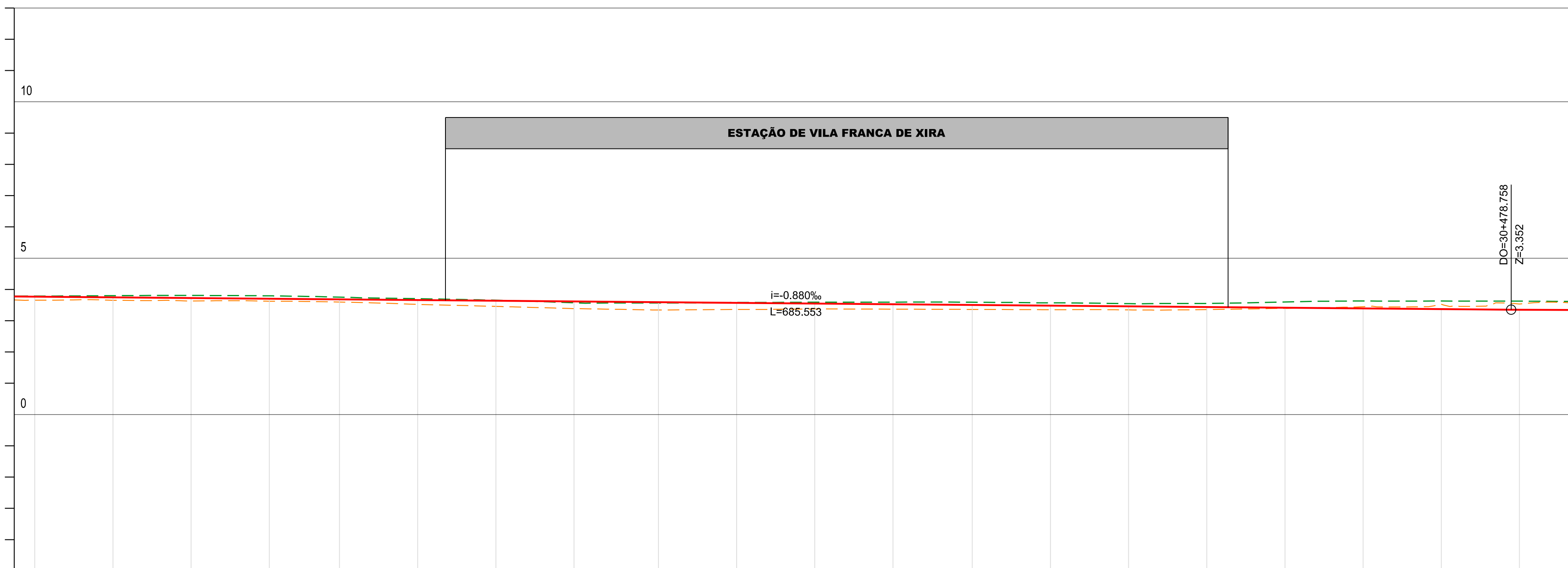


**LEGENDA**

**LEGENDA:**

20+000	Quilometragem de Projeto		Muro de Contenção com Barreira Acústica
	Escavação		Muro Existente a Manter
	Aterro		Vedação Nova
	Rede de apoio topográfico		Vedação Existente a Manter
	Zona com intervenção		Vedação Existente a Substituir
	Arruamento a repavimentar		Barreira Acústica Nova
	Arruamento Existente sem intervenção		Barreira Acústica Existente a Manter
			Barreira Acústica Existente a Substituir

**SISTEMA DE REFERÊNCIA**  
PT-TM06 / ETRS 89



VIA	COTAS DE PROJETO	COTAS DE PROJETO																																																
		30+000	30+010	30+020	30+030	30+040	30+050	30+060	30+070	30+080	30+090	30+100	30+110	30+120	30+130	30+140	30+150	30+160	30+170	30+180	30+190	30+200	30+210	30+220	30+230	30+240	30+250	30+260	30+270	30+280	30+290	30+300	30+310	30+320	30+330	30+340	30+350	30+360	30+370	30+380	30+390	30+400	30+410	30+420	30+430	30+440	30+450	30+460	30+470	30+480
	RASANTE (F. Baixa)	3.788	3.746	3.724	3.702	3.682	3.660	3.638	3.616	3.592	3.570	3.548	3.526	3.504	3.482	3.460	3.438	3.416	3.394	3.372	3.350																													
	PLATAFORMA DA VIA (BASE BALASTRO)	3.016	2.994	2.972	2.950	2.930	2.908	2.886	2.864	2.840	2.818	2.796	2.774	2.752	2.730	2.708	2.686	2.664	2.642	2.620	2.598																													
	CARRIL (F. Baixa)	3.786	3.801	3.807	3.795	3.753	3.704	3.655	3.573	3.568	3.583	3.591	3.571	3.551	3.531	3.546	3.553	3.559	3.631	3.630	3.625																													
	TERRENO EXISTENTE	3.655	3.662	3.650	3.625	3.596	3.521	3.457	3.395	3.342	3.382	3.377	3.370	3.361	3.351	3.346	3.355	3.394	3.448	3.524	3.632																													
	Nº DOS PERFIS	P330	P331	P332	P333	P334	P335	P336	P337	P338	P339	P340	P341	P342	P343	P344	P345	P346	P347	P348	P349																													
	HECTOMETRAGEM PROJETO	30+000																																																
	HECTOMETRAGEM EXISTENTE	PK 30+000.000	PK 30+006.558		PK 30+104.024				PK 30+208.047				PK 30+308.413					PK 30+408.433																																
TERRAPLENAGENS	LITOLOGIA	At+At+J4i																																																
	DECAPAGEM (Dec.) / SANEAMENTO (San.) (m)																																																	
	DESMONTE (%)																																																	
	TRATAMENTO DA FUNDAÇÃO (LE / LD)	RE / - 1/1.5 Esc.																																																
	GEOMETRIA DE TALUDES (V/H)																																																	
	OBRAS DE CONTENÇÃO	M30.1																																																
	TRATAMENTO DE PLATAFORMA																																																	
	COROAMENTO / LEITO (m)	0.35 (ABGE)																																																
	CAMADA DE SUB-BALASTRO (m)	0.25																																																
	COTAS DRENAGEM LADO ESQUERDO																																																	
DRENAGEM	INCLINAÇÃO (%)																																																	
	MATERIAL / SECÇÃO TRANSVERSAL																																																	
	COTAS DRENAGEM AO EIXO																																																	
	INCLINAÇÃO (%)																																																	
MATERIAL / SECÇÃO TRANSVERSAL																																																		
COTAS DRENAGEM LADO DIREITO																																																		
INCLINAÇÃO (%)																																																		
MATERIAL / SECÇÃO TRANSVERSAL																																																		

Financiado pela União Europeia

Logótipos e informação complementar

Código Projeto: \_\_\_\_\_

Fichas: \_\_\_\_\_

Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projetista	Desenhista	Verificador
				Carla Vinícius / Gabriela Miranda	Pedro Antunes	Carla Vinícius / Ricardo Sousa

**Infraestruturas de Portugal**

Projeto: FF0204 - MODERNIZAÇÃO DO TROÇO ALVERCA / CASTANHEIRA DO RIBATEJO

Linha: LINHA DO NORTE - TROÇO ENTRE PK 20+000 E PK 34+100

Local: KM 30+000 ao KM 30+500

Data: 17/07/2023

Objeto: PLATAFORMA DE VIA

Empreendedor: Direção de Engenharia e Ambiente

Fase: Estudo Prévio

PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL DE AFETAÇÃO NO JARDIM MUNICIPAL CONSTANTINO PALHA

H=1:1000 V=1:100